

The background of the advertisement is a solid orange color. A diagonal white line runs from the bottom left towards the top right. Three stylized orange car silhouettes are positioned along this diagonal line. One car is at the top right, another is in the middle left, and a third is at the bottom right. The year '1937' is printed in a bold, black, sans-serif font, centered horizontally and partially overlapping the diagonal line and the middle car silhouette.

1937

FARGO

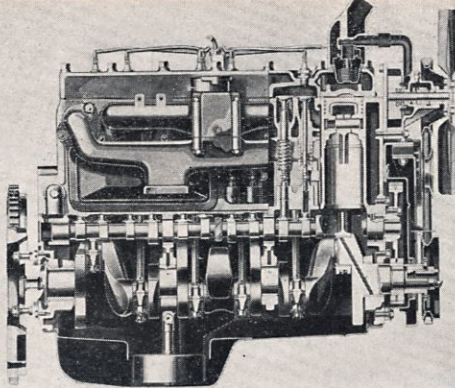
Pääedustaja Suomessa

OY. LAATUVAUNU AB.

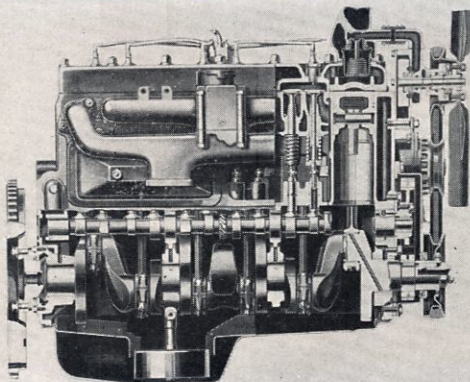
HELSINKI

P. Esplanadikatu 23

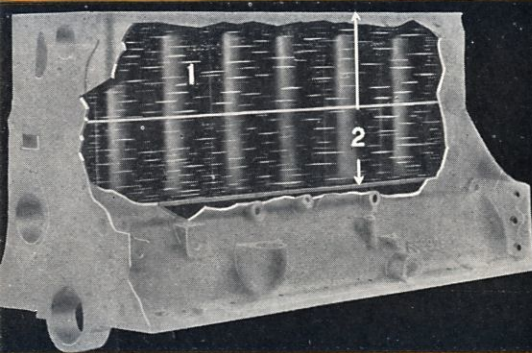
Puh. 23 334 ja 23 326



FARGO, sarja FE1 FE2
AFE1 ja AFE2 moottori on Chryslerin rakentama korkeapuristus sivuventtiilimoottori. Se on suunniteltu kestäväksi, voimakkaaksi ja taloudelliseksi ja soveltuu erikolsesti nopeaan kuljetukseen.



FARGO, sarja FE3 FE4 FE6
AFE3 AFE4 AFE6 moottorit ovat Chrysler'in valmistamia, erittäin keveitä, nopeasti kiihtyviä, voimakkaita ja varustetut suurilla venttiileillä ja symmetrisillä kampilaakereilla.

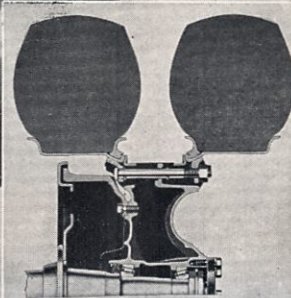
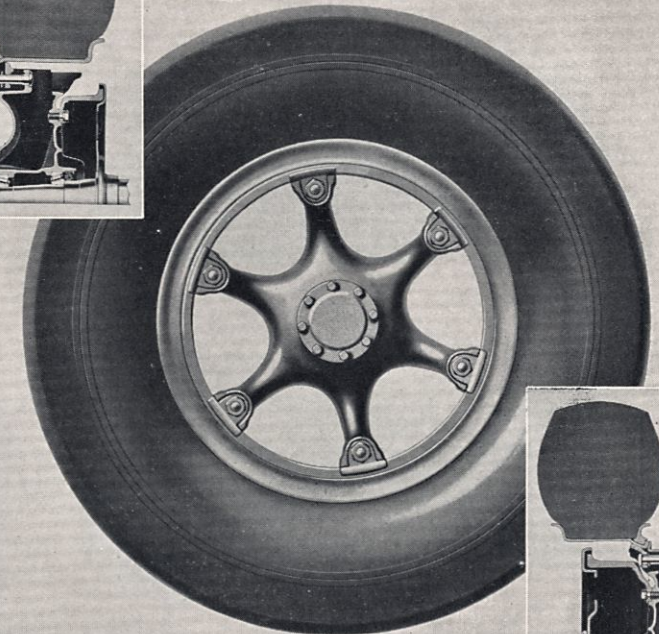
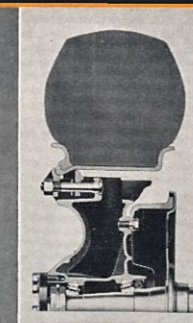
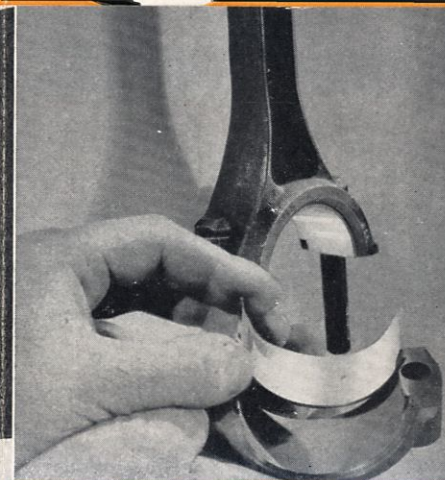
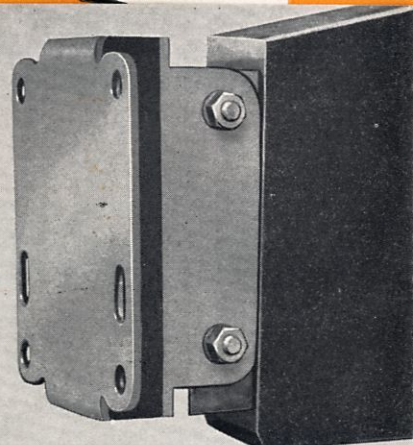
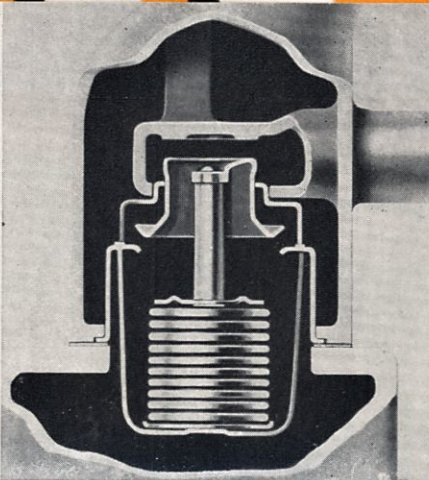
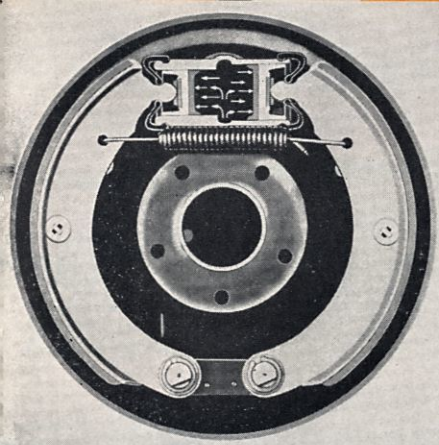


Sylinterien koko pituudelle ulottuva jäähdetyksvaippa (2) jäähdettää sylinterit kauttaaltaan. Aikaisemmin jäähdetyksvaippa ulottui vain puoliväliin (1).



CHRYSLER tehtaan insinööritekniikka ja -taide ovat kautta aikojen aina viitoittaneet tietä autorakennusalalla ja vuoden 1937 FARGO on taas todisteena tämän paikkansapitäväisyydestä.

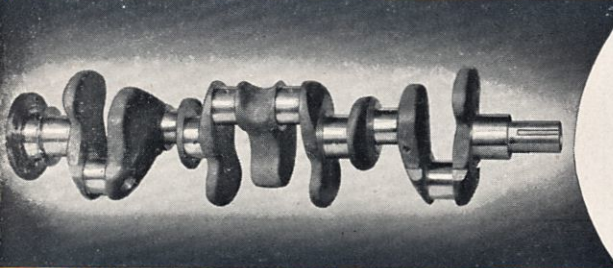
FARGO kuorma-autojen rungot ovat kokonaan uutta rakennetta, sivupalkit ovat tavattoman järeät ja varustetut lujalla ristikkovahvikkeella, jonka kautta on saavutettu pettämätön lujuus ja tarpeellinen jäykkyys. Fargo autojen kuorman painopiste on tieteellisen tarkasti tasattu pyörien väliin siten, että jokainen pyörä kantaa osuutensa täysin suhteellisesti. Seurauksena tästä on luonnollisesti suuri kestävyys ja taloudellisuus polttoaineen kulutuksessa ja huoltokustannuksissa. Lisäksi Fargon ulkomuoto on loistava ja teknillisessä suhteessa se on vertaansa vailla.



Täysin tasatut vähäpaine 4-pyörä nestejarrut pysäyttävät autonne varmasti ja pehmeästi. — Kaksoiskierto termos- taatti säästää polttoainetta sen kautta, että se pitää moot- torin lämpötilan aina oikeana.

TEKNILLISIÄ PIIRTEITÄ

Tällä sivulla esitetään ainoastaan muutamia niistä lukemattomista teknillisistä erikoisuuksista, mitkä ovat tehneet FARGO kuorma- autot niin kuuluisiksi kestävyytensä, nopeu- tensa, mukautumiskykynsä, erikoisen taloudellisuutensa ja huokeiden huoltokustannustensa vuoksi.

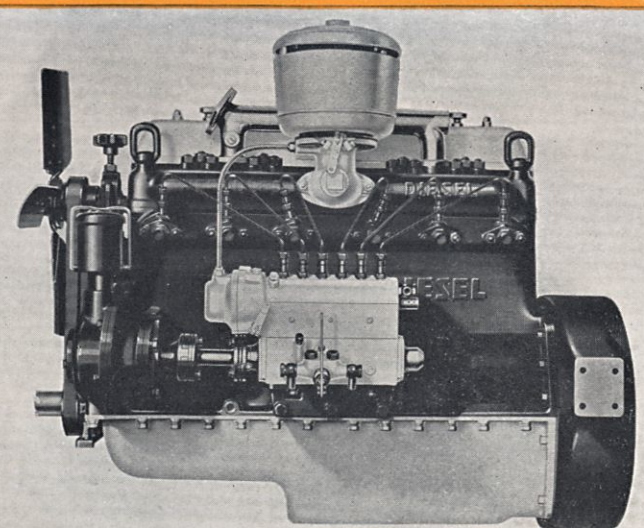
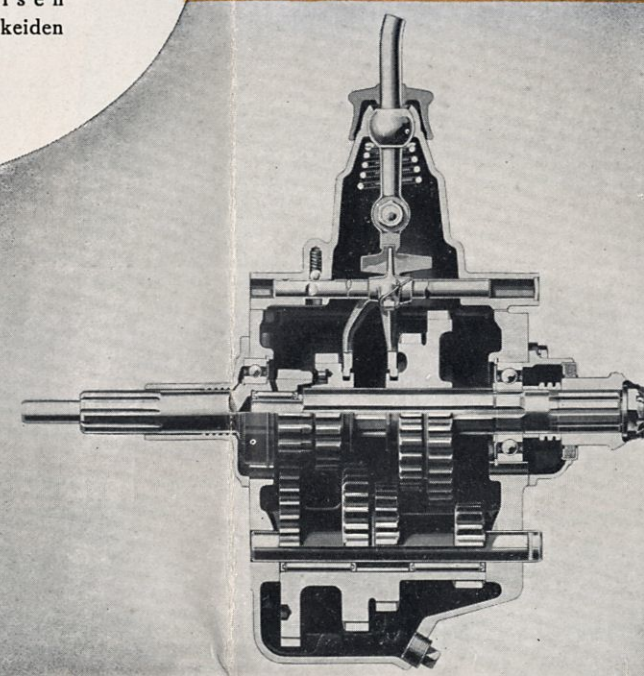
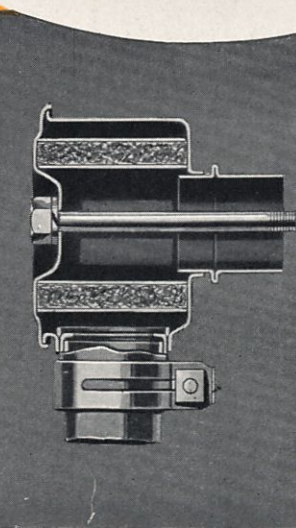
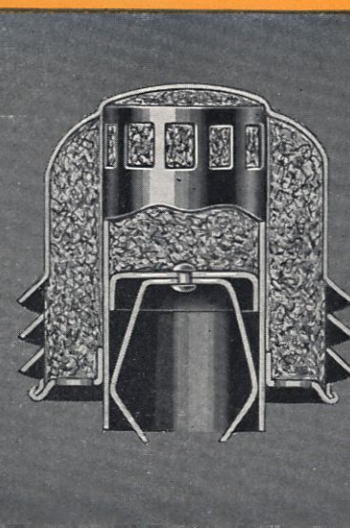
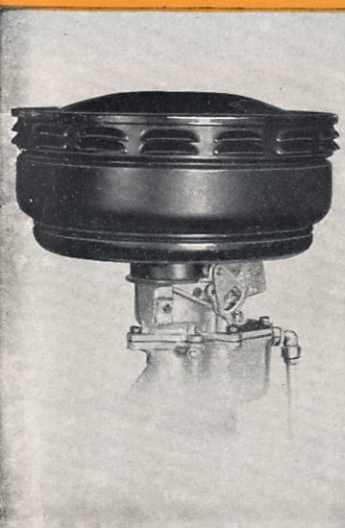


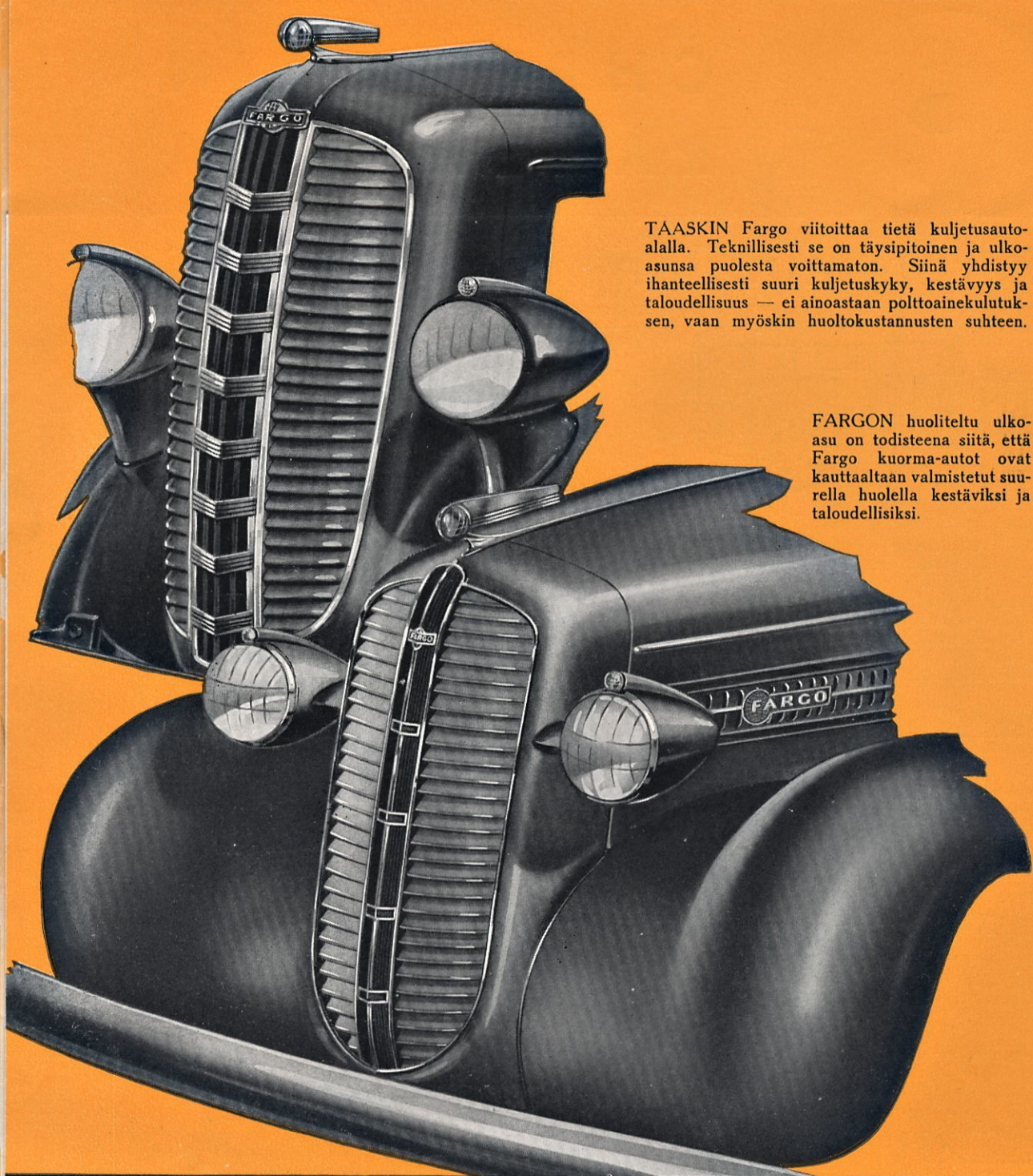
FARGO moottorit ovat kaikki varustetut öljylläsuodatta- valla ilmanpuhdistajalla, myös kampikammion tuuletusau- kot ovat varustetut tehokkailla ilmanpuhdistajilla.

MOOTTORI on kiinnitetty paksuilla ku- mipatjoilla, mikä estää värinän. — Kier- to- kangen ja kampiakselin laakerit ovat teräsrunkoiset ja vaihdettavat.

FARGON vaihdelaatikko on erikoisen lujarakenteinen ja aivan viimeisintä mal- lia. Kuula- ja rullalaakereita on jokai- sessa sopivassa kohdassa.

FARGON normaali varusteina on teräskiekkopyörät, mutta erikoisvarusteena voi saada valuteräspyörät. Sarjoissa FE3 FE4 FE6 ne ovat sikäli erikoiset, että niissä voidaan takana käyttää vaihtoehtoisesti yksiä taikka pari- renkaita samoilla pyörillä.





TAASKIN Fargo viitoittaa tietä kuljetusautoalalla. Teknillisesti se on täysipitoinen ja ulkoasunsa puolesta voittamaton. Siinä yhdistyy ihanteellisesti suuri kuljetuskyky, kestävyys ja taloudellisuus — ei ainoastaan polttoainekulutuksen, vaan myöskin huoltokustannusten suhteen.

FARGON huoliteltu ulkoasu on todisteena siitä, että Fargo kuorma-autot ovat kauttaaltaan valmistetut suurella huolella kestäviksi ja taloudellisiksi.

FARGON suuri huomionherättämiskyky on eduksi juuri Teille.

Fargo tarjoaa Teille kuljetusneuvon, joka on kauttaaltaan nykyaikainen. Sen loistava ulkoasu vetää puoleensa jokaisen katseen ja siinä esiintyvä nimenne painuu jokaisen mieleen. Toiminimenne Fargon kyljessä kohottaa liikkeenne arvoa ja kunnioitusta ja herättämällä huomiota kaikkialla, Fargo lisää menestystänne ja vaurastumistanne.

1 9 3 7

F A R G O

Uudet Fargo kuljetusautot ovat rakenteensa puolesta siksi paljon muita edellä, että taaskin viitoittavat toisille tietä mitä kulkea. CHRYSLER'in väsymättömät ja uutterat insinöörit ovat suunnitelleet ne uudestaan, tehneet niihin suuria parannuksia, vahvistaneet niiden rakennetta sekä kehittäneet ja parantaneet niiden aikaisempia hyviä ominaisuuksia.

FARGO tarjoaa nyt täydellisen sarjan ensiluokkaisia kuljetusneuvoja joista tarvetta varten. Päähuomio on kiinnitetty lujuuteen, kestävyYTEEN, kuljetus- ja mukautumiskykyyn ja taloudellisuuteen. Fargon moottori on 6-sylinterinen omaan tarkoitukseensa erikoisesti suunniteltu ja rakennettu korkeapuristus- ja korkeatehomoottori suurella vääntömomentilla, mikä takaa suurimman tehon pienimmällä polttoaineenkulutuksella. Täydellisestä painevoitelusta huolehtii korkeapainevoitelupumppu. Venttiilit ovat suuret. Männät ovat U-leikatut ja kevytmetallia. Sylinterien jäähdytysvaippa ulottuu koko sylinterin pituudelle ja jäähdyttäjä on tilava ja tehokkaasti tuuletettu tuulettajan avulla. Kardaninivelet ovat uusinta mallia ja varustetut rullalaakereilla. Jarrut ovat vähäpaine 4-pyörä nestejarrut, suuremmissa malleissa on Chrysler'in yhdistetty vähäpaine ilma-nestejarrut, joiden teho on aivan ihmeellinen. Lokasuojat ovat nyt kiinnitetyt joustavasti eivätkä yhdy kiinteästi astinlautaani. Jäähdyttäjän kuoren kiinnitys on myös tehty joustavaksi, joten sen mahdollinen repeytyminen on nyt mahdoton. Jouset ovat valmistetut erittäin joustavasta ja suurta taivuttelua kiteytymättä kestävästä Amola-teräksestä. Kuorman painopiste on tarkasti tasattu pyörien väliin. — Jo tässä lueteltujen seikkojen perusteella FARGO autot ovat rakenteensa, kestävyytensä ja taloudellisuutensa puolesta vertaansa vailla.

CHRYSLER CORPORATION - - - EXPORT DIVISION


Detroit, Michigan, U. S. A.

VOITTAMATON
PETTÄMÄTÖN

FARGO

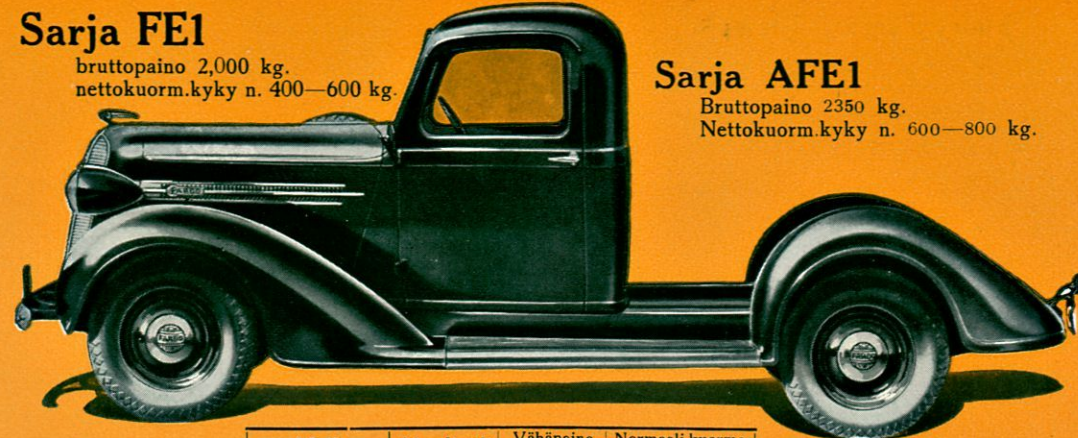
CHRYSLERIN
RAKENTAMA

Kestävyyden vertauskuva — Taloudellisuuden mittapuu — Paremmuuden tunnusmerkki



Jokaista kuljetustarvetta — nopeata — kevyttä — raskasta varten on saatavana nykyaikainen, kutakin tarvetta varten erikoisesti rakennettu Fargo. Jokainen malli on kauttaaltaan valmistettu yksityiseikkoja myöten erikoisesti soveltuvaksi määrättyä käyttöä varten, joten sen kestävyys, kuljetuskyky ja taloudellisuus on suurin mahdollinen. Fargoja on saatavana useammalla eri akselivälillä, joten ne tässäkin suhteessa voivat tyydyttää jokaista tarvetta.

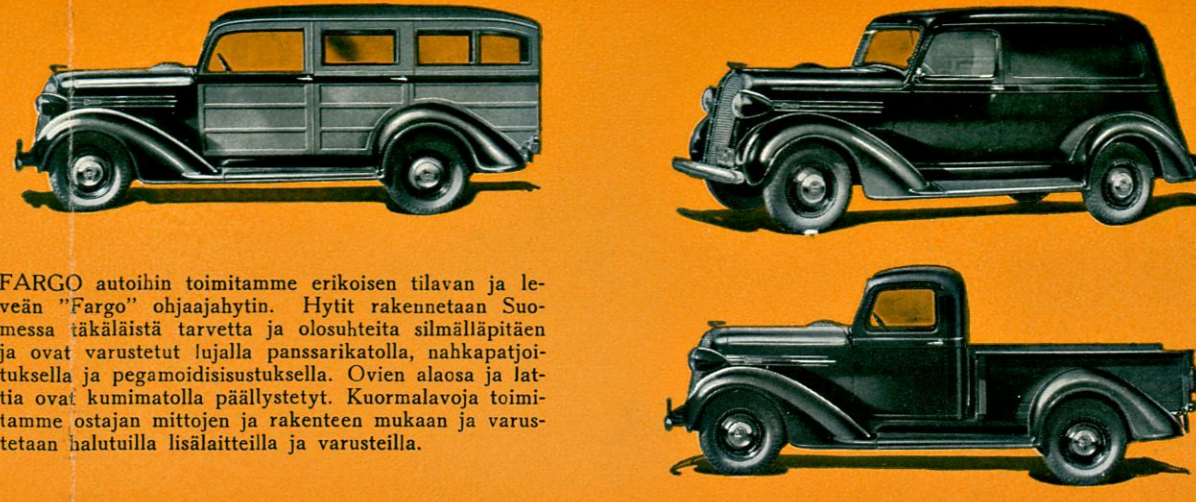
Sarja FE1
bruttopaino 2,000 kg.
nettokuorm.kyky n. 400—600 kg.



Sarja AFE1
Bruttopaino 2350 kg.
Nettokuorm.kyky n. 600—800 kg.

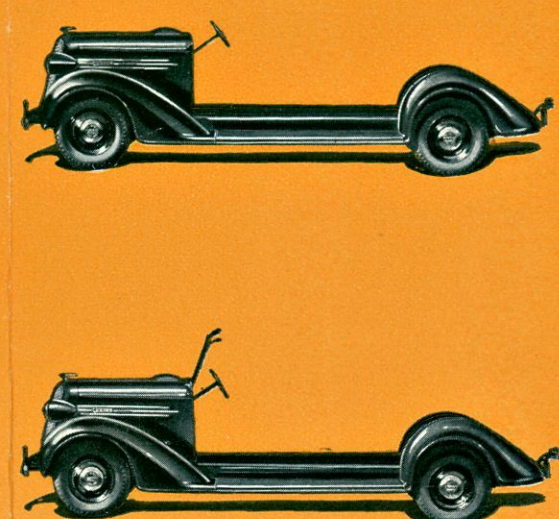
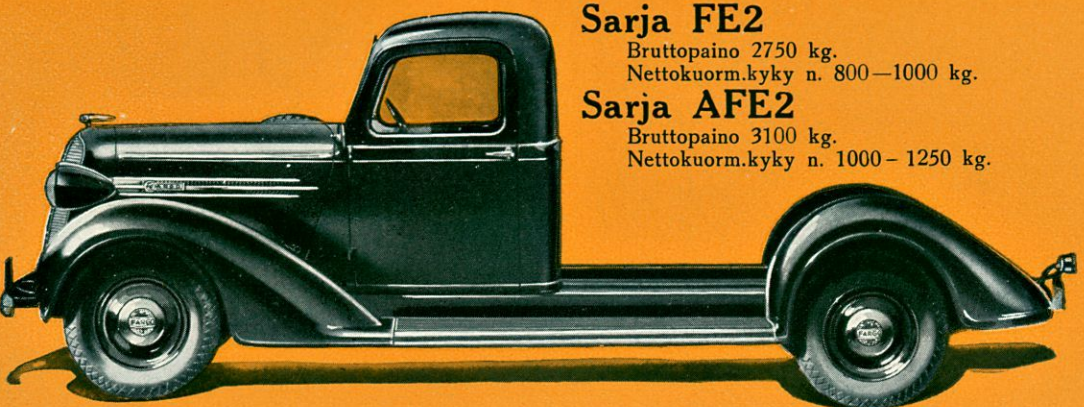
Malli	Akseliväli	Vähäpaine renkaat	Normaali kuormalavan pituus
FE1—16	2,97 m.	600/16 m.	2,00 m.
AFE1—16	„	„	„

FARGO autoihin toimitamme erikoisen tilavan ja leveän "Fargo" ohjaajayhtin. Hytit rakennetaan Suomessa täkäläistä tarvetta ja olosuhteita silmälläpitäen ja ovat varustetut lujalla panssarikatolla, nahkapäätöksellä ja pegamoidisisustuksella. Ovien alaosa ja lattia ovat kumimatoilla päällystetyt. Kuormalavoja toimitamme ostajan mittojen ja rakenteen mukaan ja varustetaan halutuilla lisälaitteilla ja varusteilla.




Sarja FE2
Bruttopaino 2750 kg.
Nettokuorm.kyky n. 800—1000 kg.

Sarja AFE2
Bruttopaino 3100 kg.
Nettokuorm.kyky n. 1000—1250 kg.

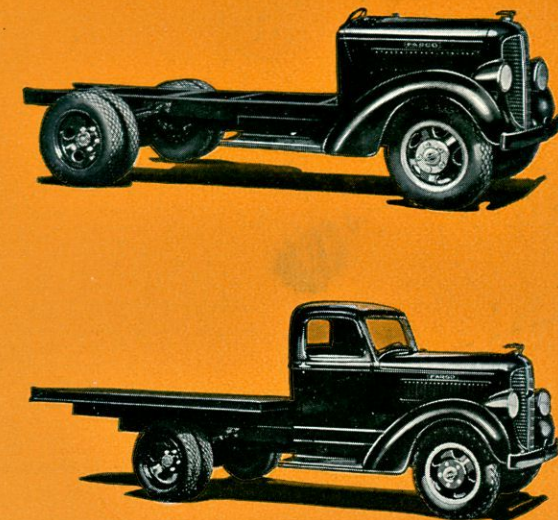
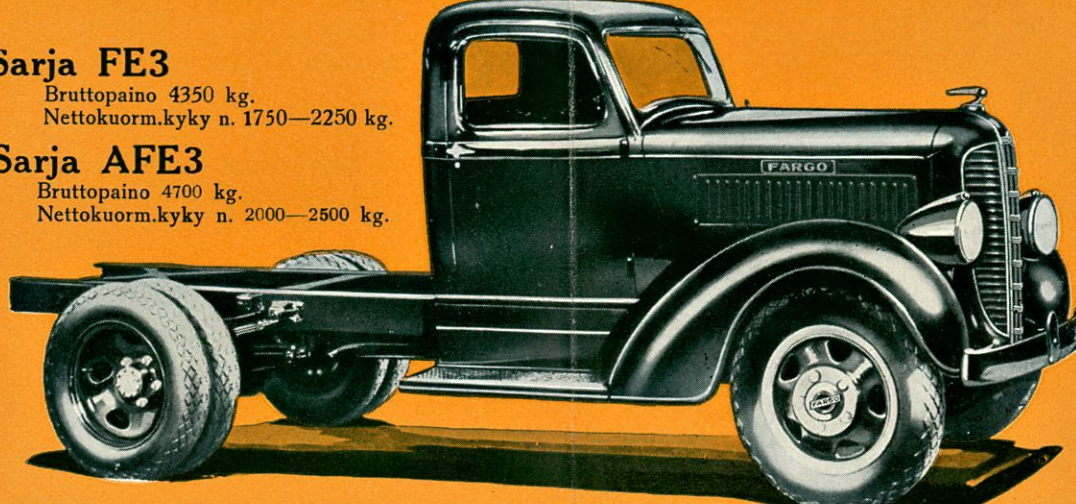


Malli	Akseliväli	Vähäpaine renkaat	Normaali kuormalavan pituus
F.E.2—20	3,05 m.	700/16	2,25 m.
F.E.2—36	3,45 „	„	2,75 „
A.F.E.2—20	3,05 „	750/16	2,25 „
A.F.E.2—36	3,45 „	„	2,75 „




Sarja FE3
Bruttopaino 4350 kg.
Nettokuorm.kyky n. 1750—2250 kg.

Sarja AFE3
Bruttopaino 4700 kg.
Nettokuorm.kyky n. 2000—2500 kg.



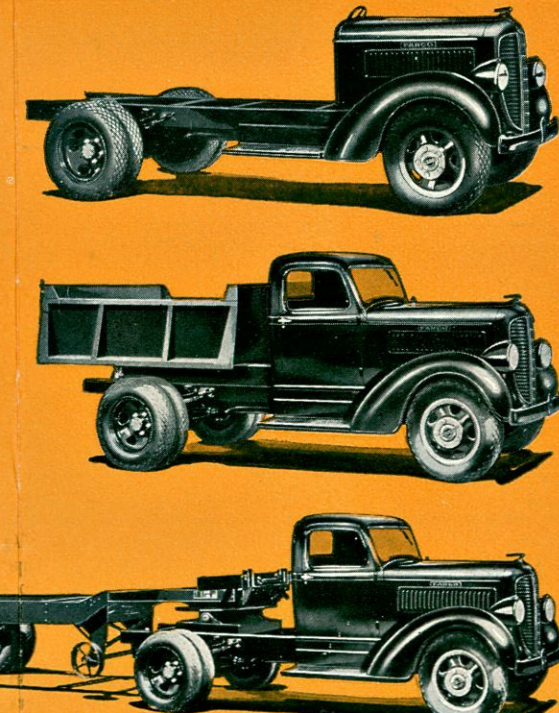
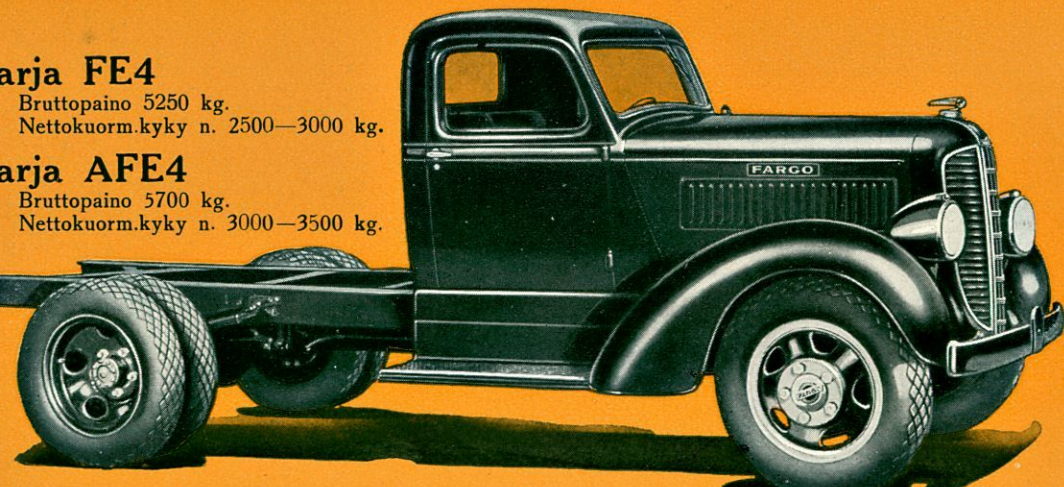
Malli	Akseliväli	Renkaat		Normaali kuormalavan pituus
		edessä	takana	
F.E.3—26	3,20 m.	600/20	32x6"HD	2,50 m.
F.E.3—33	3,38 „	„	„	2,80 „
F.E.3—59	4,04 „	„	„	3,60 „




A.F.E.3—26	3,20 m.	650/20	900/18	2,50 m.	A.F.E.3—26	3,20 m.	650/20	2x650/20	2,50 m.
A.F.E.3—33	3,38 „	„	„	2,80 „	A.F.E.3—33	3,38 „	„	„	2,80 „
A.F.E.3—59	4,04 „	„	„	3,60 „	A.F.E.3—59	4,04 „	„	„	3,60 „

Sarja FE4
Bruttopaino 5250 kg.
Nettokuorm.kyky n. 2500—3000 kg.

Sarja AFE4
Bruttopaino 5700 kg.
Nettokuorm.kyky n. 3000—3500 kg.




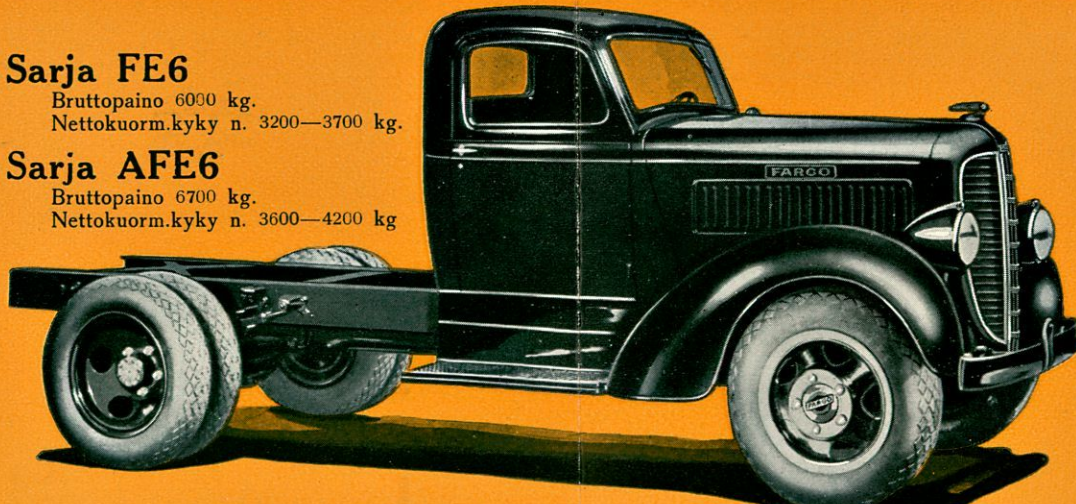
Malli	Akseliväli	Renkaat		Normaali kuormalavan pituus
		edessä	takana	
F.E.4—26	3,20 m.	700/20	2x700/20	2,50 m.
F.E.4—33	3,38 „	„	„	2,80 „
F.E.4—59	4,04 „	„	„	3,60 „




A.F.E.4—26	3,20 m.	700/20	2x700/20	2,50 m.	A.F.E.4—26	3,20 m.	700/20	2x32x6"HD	2,50 m.
A.F.E.4—33	3,38 „	„	„	2,80 „	A.F.E.4—33	3,38 „	„	„	2,80 „
A.F.E.4—59	4,04 „	„	„	3,60 „	A.F.E.4—59	4,04 „	„	„	3,60 „

Sarja FE6
Bruttopaino 6000 kg.
Nettokuorm.kyky n. 3200—3700 kg.

Sarja AFE6
Bruttopaino 6700 kg.
Nettokuorm.kyky n. 3600—4200 kg.



Malli	Akseliväli	Renkaat		Normaali kuormalavan pituus
		edessä	takana	
F.E.6—33	3,38 m.	750/20	2x750/20	2,60 m.
F.E.6—48	3,76 „	„	„	3,00 „
F.E.6—59	4,04 „	„	„	3,60 „
F.E.6—77	4,50 „	„	„	4,50 „



A.F.E.6—33	3,38 m.	750/20	2x34x7"	2,60 m.	A.F.E.6—33	3,38 m.	750/20	2x34x7"	2,60 m.
A.F.E.6—48	3,76 „	„	„	3,00 „	A.F.E.6—48	3,76 „	„	„	3,00 „
A.F.E.6—59	4,04 „	„	„	3,60 „	A.F.E.6—59	4,04 „	„	„	3,60 „
A.F.E.6—77	4,50 „	„	„	4,50 „	A.F.E.6—77	4,50 „	„	„	4,50 „